



Tielaitos

Pohjois-Karjalan tiepiirin tienpidon suunnitelma 1991-1995



Joensuu 1991

Pohjois-Karjalan
tiepiiri

O&TIEL/P-K

Tielaitos

Pohjois-Karjalan tiepiiri
Torikatu 36 A
80101 JOENSUU
Puh.vaihde (973) 1411



Tielaitos
Kirjasto

Doknro: 961122
Nidenro: 961769

Pohjois-Karjalan tiepiirin tienpidon suunnitelma 1991-1995

SISÄLTÖ

JOHDANTO	2
PIIRIN TULOSTAVOITTEET	2
TIENPIDON BUDJETIN MOMENTTIUUDISTUS	3
HANKELUETTELO	4
HANKEKARTTA	6
RAHOITUSKEHYKSET	9
TIENPIDON TOIMENPITEET	10
TULEVAISUUDEN NÄKYMÄT	12
RAHOITUSLASKELMA	13

POHJOIS-KARJALAN TIEPIIRIN TIENPIDON SUUNNITELMA VUOSIKSI 1991 - 1995

JOHDANTO

Tielaitoksessa tapahtui vuoden 1990 aikana merkittäviä muutoksia. Vesiteiden rakentaminen ja ylläpito siirtyi 1.3.1990 merenkululaitoksen alaisuuteen. Laitoksen ylimmäksi päättäväksi elimeksi muodostettiin johtokunta, jonka jäseniksi nimitettiin mm. talouselämän vaikuttajia.

Laitoksen johtamista kehitettiin ottamalla koko laitoksessa käyttöön tulosjohtaminen. Tiepiirit ovat tulosvastuullisia yksiköitä, joiden tulostavoitteista piiri-insinööri sopii vuosittain pääjohtajan kanssa. Tulostavoitteiden saavuttamisesta on mahdollista maksaa henkilöstölle myös tulospalkkioita.

Tulosjohtamiseen liittyy tielaitoksen budjetin uudistaminen. Rahoitusmomenttien määrää on vähennetty ja yksityiskohtaista momenttiohjausta supistettu. Laitoksen toimintaa rahoitetaan pääasiassa yleisten teiden perustienpidon ja kehittämisen momenteilta. Työllisyysmäärärahat ovat Pohjois-Karjalassa näiden lisäksi edelleen merkittävä rahoituslähde.

Tämä julkaisu sisältää Pohjois-Karjalan tiepiirin laatiman tienpidon keskipitkän aikavälin suunnitelman (KTS) vuosiksi 1991-1995. Suunnitelmakausi on lyhentynyt yhdellä vuodella, joten loppuvuosi on sama kuin edelliselläkin suunnittelukierroksella.

Suunnitelma laadittiin alunperin syksyllä 1990 pääjohtajan antamien suunnittelupuitteiden mukaiseksi, mutta vuoden 1991 alussa tielaitos sai uudet määräraha-kehukset, jotka perustuivat valtioneuvoston liikenne-ministeriölle antamiin uusiin rahoituskehyksiin. Uudet määräraha-kehukset tiesivät niin suurta supistusta aikaisempaan verrattuna, että Pohjois-Karjalan tiepiiri katsoi parhaaksi tarkistaa aikaisemmin laadittua suunnitelmaa. Suunnitelmaan eivät ole ottaneet kantaa valtioneuvosto, valtiovarainministeriö, liikenneministeriö tai muut ylemmät viranomaiset. Vuoden 1991 osalta se on valtion hyväksytyn tulo- ja menoarvion mukainen.

PIIRIN TULOSTAVOITTEET

Pohjois-Karjalan tiepiirin tulostavoitteet on johdettu koko laitoksen tulostavoitteista, jotka on hyväksytty valtion tulo- ja menoarviossa. Tulostavoitteet on asetettu koko suunnittelukaudeksi. Lisäksi niistä on johdettu tarkemmin määritellyt, vuotta 1991 koskevat tavoitteet, joiden taustalla ovat myös valtion tulo- ja menoarviossa esitetyt tavoitekannanotot.

Tavoitteet voidaan aihepiirinsä puolesta ryhmitellä tieliikenneoloja, tienpitoa, ympäristöä ja laitoksen sisäistä toimintaa koskeviksi. Laitoksen tavoitteiden asettelua ovat suunnanneet liikenteen nopea kasvu ja liikenneturvallisuuden heikkeneminen viime vuosina.

Pohjois-Karjalan tiepiirin tavoitteet v. 1991 ovat:

* Henkilövahinkoihin johtavia onnettomuuksia tapahtuu vähemmän kuin 200.

- * Kestopäälysteteillä ei ole yli 20 mm syviä uria enempää kuin 3 km. Vauriorajan ylittävien kevytpäälysteisten teiden määrä vähennee nykyisestä 409 km:sta 360 km:iin.
- * Tiepiiri tehostaa yhteistyötä ympäristöasioissa piirin sisällä ja tärkeimpien sidosryhmien kanssa perustettavien työryhmien avulla, käynnistää ympäristökoulutuksen, selvittää tärkeimpien hankkeiden ympäristövaikutukset sekä vähentää suolankäytön haittoja liikenneturvallisuutta vaarantamatta.

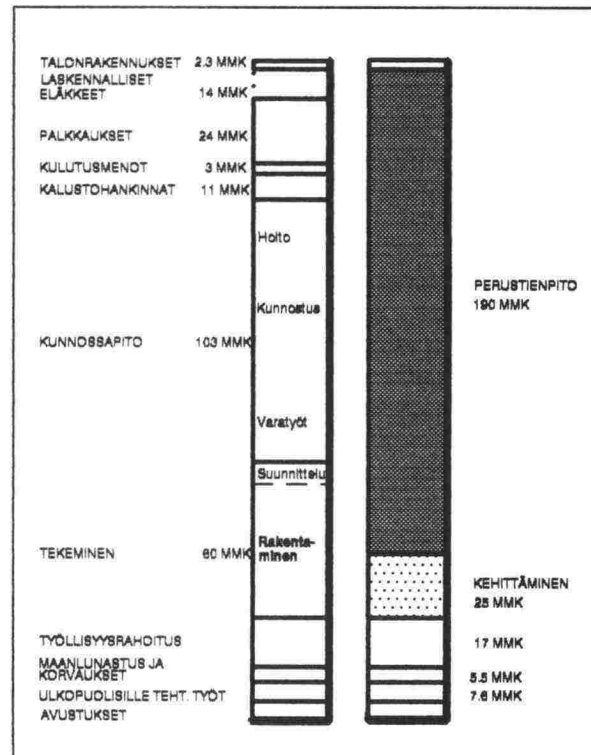
Näiden lisäksi tiepiirin tavoitteena on pitää yllä piirin suunnitelmavalmiutta, parantaa tietuotannon taloudellisuutta, vähentää yleiskustannusten määrää, lisätä suunnitelmien kustannusarvioiden pysyvyyttä ja parantaa tulosohjauksen tasoa sekä piirin palveluhenkisyttä. Pidemmän aikavälin tavoitteena oli lisäksi parantaa pääteiden liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta Joensuun seudulla, mutta rahoituskehysten supistumisen vuoksi tämän tavoitteen toteutuminen on epävarmaa.

TIENPIDON BUDJETIN MOMENTTIUUDISTUS

Vuoden 1991 budjetin rakennetta on uudistettu siten, että aikaisempia momenteja on yhdistetty ja niiden määrää vähennetty. Aikaisemmin tienpidon kannalta keskeisiä momenteja ovat olleet yleisten teiden kunnossapito ja yleisten teiden tekeminen (sisältää suunnittelun ja rakentamisen). Uudessa budjetissa keskeisiä momenteja ovat yleisten teiden perustienpito ja yleisten teiden kehittäminen. Entisellään ovat ulkopuolisille tehtävät työt sekä maa-alueiden hankinta ja tie-

lain mukaiset korvaukset. Näiden lisäksi tienpitoon on edelleen mahdollista käyttää työllisyysmäärärahoja. Ainakin kuluvan vuoden budjetissa on vielä erillinen talonrakennuksen momentti, jolta rahoitetaan pääasiassa tiemestaripiirien tukikohatarakennusten rakentaminen ja peruskorjaukset.

Kuvassa 1 on vertailtu vuoden 1991 rahoitusta uuden ja vanhan momenttirakenteen mukaisina.



KUVA 1

POHJOIS-KARJALAN TIEPIIRI
MOMENTTIUUDISTUS 1991

Teksti jatkuu sivulla 9

TIELAITOS
Piiri...: POHJOIS-KARJALA

TIENPIDON SUUNNITELMA 1991 - 1995

Pvm...:22.05.1991

KEHITTÄMISHANKKEET:

Kustannustaso TR-IND:136

Nro	TIE	Hankkeen nimi	Kust. arvio	KÄYT	1991	1992	(MMK) 1993	1994	1995	JÄÄ
1025	VT 17	YLÄMYLLYN OHITUS	31.1	21.8	9.3					0.0
1032	MT 504	POLVIJÄRVEN LIIK.TURV.JÄRJEST.	10.4	3.1	7.3					0.0
1043	VT 17	NOLJAKAN ETL	31.4		7.3	15.0	9.1			0.0
1040	MT 5053	ROMPPALA - AHVENINEN	27.0			7.4	11.1	8.5		0.0
					23.9	22.4	20.2	8.5	0.0	0.0

PERUSTIENPIDON HANKKEET:

Peruskorjaukset

Kustannustaso TR-IND:136

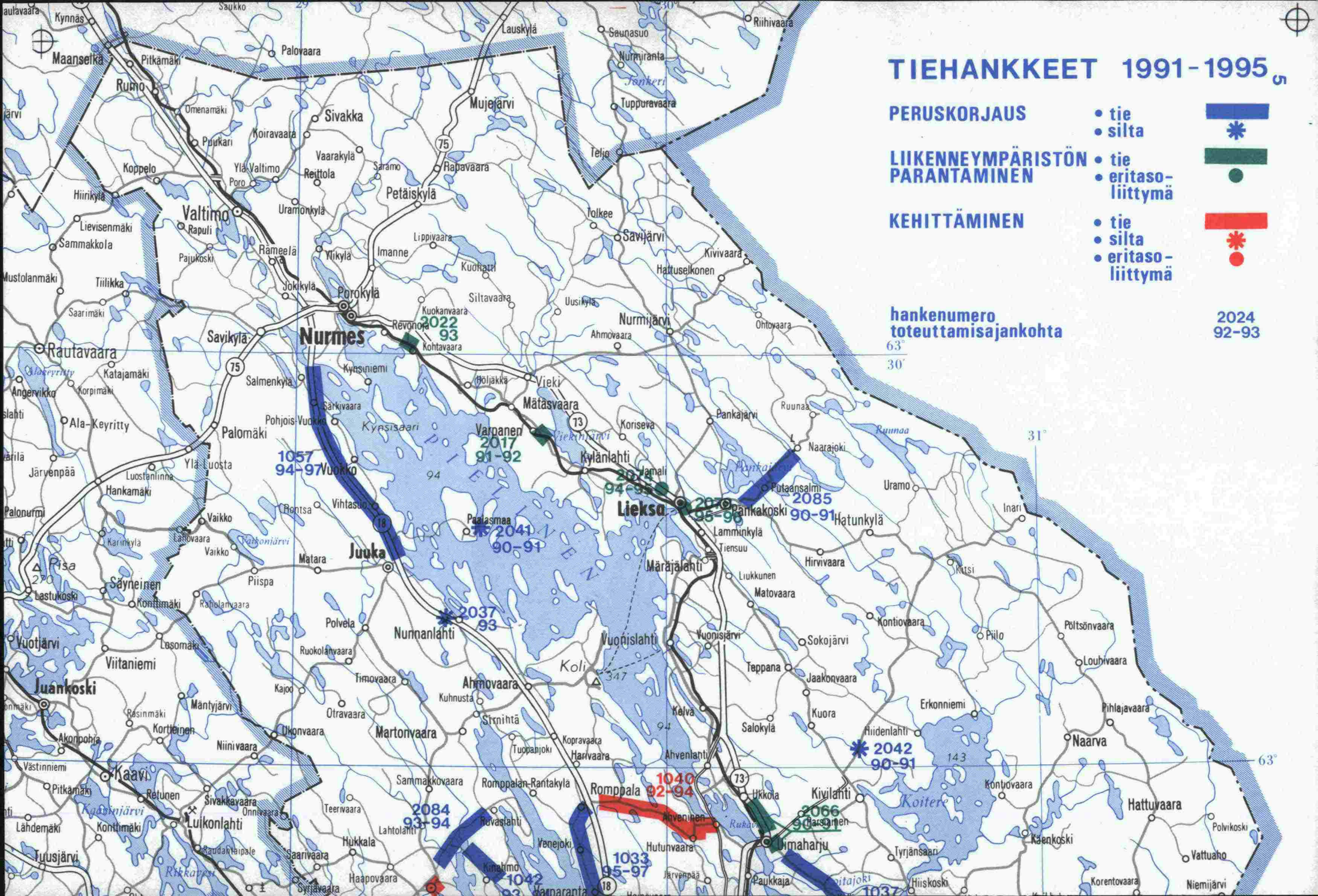
Nro	TIE	Hankkeen nimi	Kust. arvio	KÄYT	1991	1992	(MMK) 1993	1994	1995	JÄÄ
1028	MT 496	ÖLLÖLÄ-TUUPOVAARA	15.3	13.3	2.0					0.0
1011	MT 512	PIRTTIVAARA-KOVERO	14.5	7.3	7.2					0.0
2043	PT 15781	KUOREVAARAN PT	4.4	1.3	3.1					0.0
2085	MT 5224	ANTTONEN-NAARAJOKI	4.3	2.1	2.2					0.0
2041	PT 15828	SIRNITSÄNSALMEN SILTA	1.7	0.4	1.3					0.0
2042	MT 5202	HIIDENJOEN SILTA	0.7	0.1	0.7					0.0
1059	MT 4882	KITEE-JUURIKKA	11.1		5.0	6.1				0.0
2070	MT 500	PATRIKKA-ILOMANTSI	6.4			2.9	3.5			0.0
1042	PT 15796	KINAHMON PT	7.6				3.0	4.6		0.0
2082	MT 500	MUTALAHTI-PATRIKKA	7.0				3.7	3.3		0.0
2060	MT 510	ALAVI-MUSTAVAARA	4.5				2.0	2.5		0.0
2084	PT 15793	RUVASLAHDEN PT	3.4				1.4	2.0		0.0
2049	PT 15666	SIIKAKOSKEN SILLAT	1.7				1.7			0.0
2038	KT 74	PUNAPURON PUTKISILTA	0.2				0.2			0.0
2037	VT 18	HÄRKINPURON PUTKISILTA	0.2				0.2			0.0
1057	VT 18	JUUKA-ARONSALMI	45.0					7.0	10.0	28.0
1037	MT 5142	KOUKKUJOKI-LUHTAPOHJA	27.3					7.0	10.0	10.3
1033	PT 15729	VARPARANTA-ROMPPALA	15.6						2.7	1.9
2508		PIENEHKÖT TIETYÖT	8.5	2.3	3.6	1.0	0.6	1.0		0.0
					25.1	10.0	16.3	27.4	22.7	40.2

PERUSTIENPIDON HANKKEET:

Liikennepäristön parantaminen

Kustannustaso TR-IND:136

Nro	TIE	Hankkeen nimi	Kust. arvio	KÄYT	1991	1992	(MMK) 1993	1994	1995	JÄÄ
2066	KT 73	UIMAHARJUN KEV.LIIK.VÄYLÄT	6.1	2.9	3.2					0.0
2071	VT 18	JUKOLANKADUN LIIKENNEVALOT	0.6	0.2	0.4					0.0
1050	VT 6	KITEEN LIIKENNETURVALLISUUSJÄRJ.	14.6		3.3	9.0	2.3			0.0
1044	MT 500	NIIRALA-VÄRTSILÄ	9.7		2.5	7.2				0.0
2017	MT 5261	LONKAN JA VIEKIN TASORISTEYKS.	3.5		1.5	2.0				0.0
2024	MT 490	PURTOVAARA-KEMIENMÄKI, KLV	3.9			2.0	1.9			0.0
1053	VT 17	OUTOKUMMUN LIIK.TURV.JÄRJEST.	8.1			3.3	4.8			0.0
2083	PT 15705	ONTTOLAN PT:N PARANTAMINEN	8.0			4.5	3.5			0.0
2065	VT 18	JUKOLANKATU-UURO, TIEVALAISTUS	1.6				1.6			0.0
2022	PT 15910	KOHTAVAARAN TASORISTEYS	1.5				1.5			0.0
2075	PT 15696	IIKSENVAARAN KEV.LIIK.VÄYLÄ	1.5				1.5			0.0
2074	KT 73	SURPEENVAARAN ERITASOLIITTYMÄ	5.0					2.5	2.5	0.0
2076	VT 6	ONKAMON LIITTYMÄN PARANTAMINEN	1.6					1.6		0.0
2077	VT 6	PIVANGAN LIITTYMÄN PARANT.	1.1					1.1		0.0
2078	KT 73	SILTAKADUN ERITASOLIITTYMÄ	6.0						3.0	3.0
2079	VT 18	KONTIOLAHDEN KEV.LIIK.VÄYLÄ	2.1						1.9	0.2
2507		LIIKENNEPÄRISTÖN PARANTAMINEN	8.2					3.2	5.0	0.0
					10.9	28.0	17.1	8.4	12.4	3.2



TIEHANKKEET 1991-1995

PERUSKORJAUS

- tie
- silta



LIIKENNEYMPÄRISTÖN PARANTAMINEN

- tie
- eritasoliittymä



KEHITTÄMINEN

- tie
- silta
- eritasoliittymä



hankenumero
toteuttamisajankohta

2024
92-93

Perustienpito sisältää aikaisempien kunnossapidon määrärahojen lisäksi myös sellaisten tiehankkeiden rakentamisen ja suunnittelun, joiden tarkoituksena on nykyisen tiestön kunnan säilyttäminen. Perustienpidon hankkeisiin luetaan edelleen kustannusarvioltaan alle 10 Mmk:n liikenneympäristön parantamishankkeet. Perustienpidosta rahoitetaan myös aikaisemmin erillisiltä momenteilta maksetut palkat, kalustohankinnat ja kulutusmenot. Lisäksi aikaisemmissa budjeteissa eläkkeet ovat näkyneet vain laskennallisissa erissä. Nyt ne sisältyvät määrärahoihin.

Perustienpidon osalta eduskunta päättää määrärahojen jakoperusteista ja niiden alueellisesta kohdentamisesta. Perustienpidon määrärahojen tavoitteellinen jako perustuu prosenttimalliin, jossa vaikuttavien tekijöiden paino on seuraava: tiepituus 55 %, liikennesuorite 30 %, henkilövahinko-onnettomuudet 10 % ja lossien ylläpitokustannukset 5 %. Perustienpitoon sisältyviä rakentamishankkeita ei esitetä budjetissa hankekohtaisesti.

Kehittämisen pääasiallisena sisältönä on merkittävien (yli 10 Mmk) tiestön kehittämishankkeiden toteuttamisesta aiheutuvat menot. Tällaisia hankkeita ovat mm. moottoriteiden, uusien yhteyksien ja kaupunkien ohikulkuteiden, taajamien sisääntuloteiden sekä suurten siltojen rakentamishankkeet.

Kehittämishankkeet asetetaan kii-reellisyysjärjestykseen valtakunnallisesti yhdenmukaisten vertailuperustelujen mukaan, eikä niiden osalta ole asetettu piirikohtaisia rahoituskehyksiä. Myös budjetissa ne on yksilöity, joten eduskunta voi ottaa niihin kantaa hankekohtaisesti.

RAHOITUSKEHYKSET

Tienpidon rahoitus on koko maan osalta lievässä nousussa. Pohjois-Karjalassa rahoitus on kuitenkin laskenut lähes yhtäjaksoisesti 1980-luvun alkupuolelta lähtien.

Valtioneuvosto antoi tämän vuoden alkupuolella liikenneministeriölle uudet rahoituspuitteet. Niistä johdettujen, koko maan tienpidon rahoituskehysten mukaan lähivuosina ei ole odotettavissa merkittävää rahoituksen lisääntymistä. Pohjois-Karjalan tiepiirissä on tarkistettu tienpidon suunnitelma vuosiksi 1991-1995 nyt nähtävissä olevan rahoituksen mukaiseksi.

Perustienpidon rahoituskehykset ovat kuluvan vuoden hintatasossa (tienrak.ind. 136; Mmk) seuraavat:

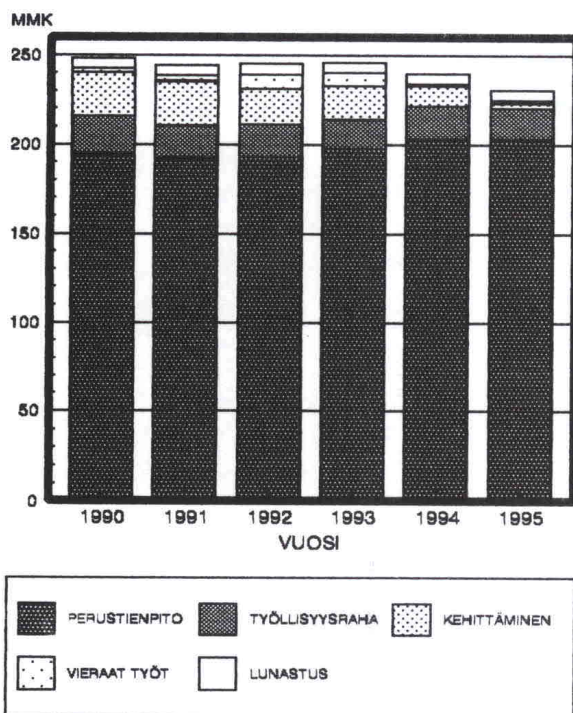
1991	1992	1993	1994	1995
193	193	198	203	203

Koko maassa perustienpidon vuosi-rahoitus on noin 4 mrd mk, josta Pohjois-Karjalan tiepiirin osuus on noin 5.3 %.

Työllisyysrahoituksen on oletettu Pohjois-Karjalassa säilyvän lähes viime vuoden tasolla eli 17 - 19 Mmk:na. Työllisyys-hankkeet ovat luonteeltaan perustienpidon hankkeita. Koko maassa työllisyyttä on tienpitotoimenpitein hoidettu viime vuosina noin 100 Mmk:lla vuosittain. Työllisyysrahoituksen määrää on kuitenkin vaikea ennustaa, sillä se riippuu varsin paljon taloudellisten suhdanteiden kehityksestä ja tiehankkeiden tulevasta merkityksestä työllisyyden hoidossa.

Tieverkon kehittämiseen arvioidaan koko maassa olevan käytettävissä vuosittain noin 2 mrd mk. Rahan jakautuminen piireittäin riippuu siitä, miten tärkeiksi kunkin piirin hankkeet valtakunnallisissa vertailuissa arvioidaan. Vertailukriteereinä ovat ennen kaikkea liikennetaloudellinen tehokkuus ja vaikutukset liikenneturvallisuuteen. Pohjois-Karjalan kehittämishankkeista ei valtakunnalliseen hankeluetteloon ole mahtunut suunnittelukaudella yhtään hanketta nyt tekeillä olevien hankkeiden ja vuosina 1992 - 1994 toteutettavan Romppalan-Ahvenisen tiehankkeen jälkeen.

Suunnitelman mukainen tienpidon määrärahojen jakautuminen eri momenteille on esitetty kuvassa 2. Tarkempi erittely tienpidon rahoituksesta on takakannessa olevassa rahoituslaskelmassa.



**KUVA 2 POHJOIS-KARJALAN TIEPIIRI
MÄÄRÄRAHAT 1990 - 1995**

TIENPIDON TOIMENPITEET

Perustienpidon momentilta rahoitettavia varsinaisia tienpitotoimenpiteitä ovat tiestön hoito, kunnostus, peruskorjaukset sekä pienehköt liikenneympäristön parantamistoimenpiteet. Näiden lisäksi momentilta rahoitetaan mm. toiminnan edellyttämät yleis- ja yhteiskustannukset, kaluston hankinta ja perustienpito-hankkeiden suunnittelu.

Hoito käsittää teiden talvikunnossapidon, opastuksen ja viitoituksen, viheralueiden kunnossapidon sekä lossien kulusta huolehtimisen.

Hoidon taso pidetään suunnitelman mukaan suunnilleen nykyisellään. Talvihoidossa tiesuolausta vähennetään ympäristöhaittojen ehkäisemiseksi ja autoilijoiden kokeman epämukavuuden vähentämiseksi. Suolausten vähentämisen vaikutuksia liikenneturvallisuuden kehittymiseen seurataan ja tarvittaessa ryhdytään toimiin liikenneturvallisuuden tason säilyttämiseksi.

Kunnostus käsittää päällystettyjen teiden paikkauksen, päällysteiden uusimisen, sorateiden pinnan tasaisuudesta huolehtimisen ja siltojen hoito- ja korjaustoimenpiteet.

Kunnostustoimenpiteillä pidetään sorateiden kunto nykyisellä tasollaan. Kestopäällystetyillä teillä ei sallita yli 20 mm syviä uria. Huonokuntoisten öljysorateiden määrää vähennetään suunnitelmakauden loppuun mennessä tavoitteen mukaisesti.

Peruskorjausten tarkoituksena on palauttaa huonoon kuntoon joutuneiden teiden kunto ennalleen teiden rakenteen parantamisella ja uudelleenpäällystämällä. Myös

sorateiden rakenteen parantaminen ja päällystäminen sekä siltojen uusiminen luetaan näihin toimenpiteisiin. Suuri osa Pohjois-Karjalan tienrakennustoiminnasta on teiden peruskorjausta.

Merkittävin muutos edelliseen suunnitelmaan nähden on valtatie 18 parantamishankkeen välillä Juuka- Aronsalmi sijoittaminen alkavaksi vuonna 1994. Tien huonon kunnon vuoksi hanketta olisi tarpeen aikaistaa vielä tästäkin. Vuodella eteenpäin on jouduttu siirtämään mm. Kinahmon paikallistien ja Alavin-Mustavaaran tieosan parantamishankkeita.

Työllisyysmäärärahoilla toteutettavat hankkeet ovat lähinnä teiden peruskorjauksia. Merkittävin kuluva vuonna alkanut työllisyys hanke on Kiteen-Juurikan välisen tieosan parantaminen. Koska työllisyysrahojen määrä, niiden tarve paikakunnittain ja yleensä tienpidon merkitys työllisyyden hoidossa ovat varsin vaikeasti ennustettavissa, ei työllisyys hankkeita ole mahdollista ajoittaa kovinkaan tarkasti. Mahdollisia työllisyyskohteita suunnitelmakaudella ovat mm. seuraavat hankkeet:

- mt 4882 Kitee-Juurikka (11.1 Mmk)
- mt 5261 Kylänlahti-Mätäsvaara (15.4 Mmk)
- mt 524 Nurmijärvi-Savijärvi (14.6 Mmk)
- mt 520 Lylyvaara-Hiiskoski-Huhus (17.3 Mmk)
- mt 5284 Sivakkajoki-Sivakka (5.2 Mmk)
- mt 4882 Juurikka - Valkiavaara (15,9 Mmk).

Liikenneympäristön parantamishankkeet sisältävät yleensä taajamien parantamishankkeita sekä muita liikenneturvallisuushankkeita, joiden kustannusarvio on tavallisesti alle 10 Mmk. Näiden hankkeiden ajoitus on pyritty pitämään entisellään. Kuitenkin Surpeenvaaran ja Siltakadun eritasoliittymien aloittamista on jouduttu lykkäämään vuodella.

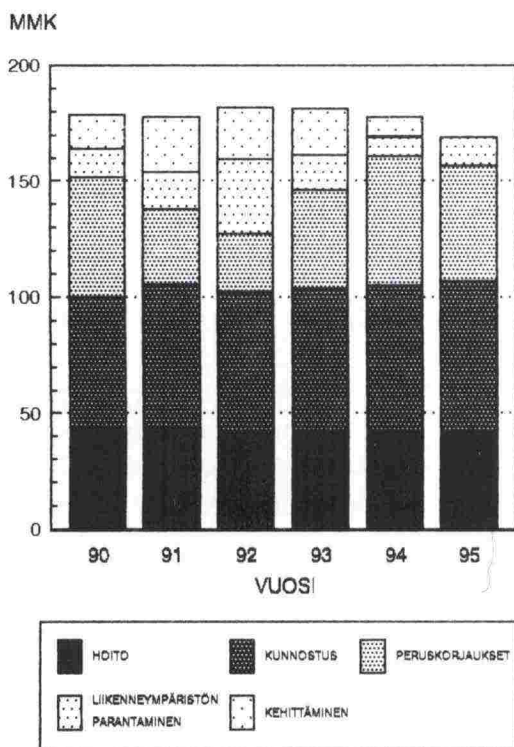
Kehittämishankkeet ovat kustannuksiltaan suuria hankkeita, jotka parantavat huomattavasti nykyisiä liikenneoloja. Pohjois-Karjalassa kuluvaan vuonna valmistuvat Ylämyllyn ohikulkutie ja Polvijärven liikenneturvallisuusjärjestelyt. Muita kehittämishankkeita suunnitelmakaudella ovat vuonna 1991 alkanut Noljakan eritasoliittymä sekä vuonna 1992 alkava Romppalan-Ahvenisen tie.

Edellisestä suunnitelmasta on karsittu seuraavat hankkeet:

- vt 17 Ylämylly-Siilainen (207.2 Mmk)
- vt 17 Viinijärvi-Honkalampi (31.8 Mmk)
- vt 6 Haavanpää-Niittylahti (18.1 Mmk)
- pt 15555 lhalansalmen silta (14.9 Mmk).

Piiri pitää tärkeänä hankkeiden palauttamista ohjelmiin mm. Joensuu seudun liikenteen ja maankäytön nopean kehityksen vuoksi. Näiden lisäksi tiepiiri pitää tarpeellisena Ohtaansalmen sillan rakentamista sekä Mönnin lossin korvaamista sillalla.

Kuvassa 3 on esitetty piirin tienpitotoimenpiteiden kustannusten jakautuminen vuosina 1990 - 1995.



**KUVA 3 POHJOIS-KARJALAN TIEPIIRI
TIENPIDON KUSTANNUKSET
TOIMENPIDERYHMITÄIN 1990-95**

TULEVAISUUDEN NÄKYMÄT

Suunnitelman toteutumisen kannalta suuri epävarmuustekijä on valtiontalouden tuleva kehitys. Valtiontalouden tilan kiristyminen rajoittaa mahdollisuuksia liikenneinvestointeihin. Myös niukkojen määrärahojen jakoperusteita voidaan joutua uusimaan. Parlamentaarinen liikennekomitea on esittänyt, että perustienpidon piirikehysten jakoperusteita pitäisi uusia siten, että niissä entistä enemmän otettaisiin huomioon liikennesuoritteet ja taajamat. Jakoperusteiden tämänsuuntainen muutos voi helposti johtaa Pohjois-Karjalan osuuden pienenemiseen. Muutosta piiri ei pidä oikeana, sillä liikennesuorite on jo nykyisellään ratkaiseva peruste kehittämismäärärahojen jaossa.

POHJOIS-KARJALAN TIEPIIRI

16.4.1991

RAHOITUSLASKELMAN YHTEENVETO 1990 - 1995

tr-ind. 136

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	90-95
PERUSTIENPIDON TOIMENPIDEKUSTANNUKSET							
*HOITO	44.4	44.8	41.6	42.0	42.4	42.8	258.0
*KUNNOSTUS	56.1	60.8	60.8	61.8	62.8	64.3	366.6
*PERUSKORJAUKSET	51.6	32.5	25.5	42.6	55.0	49.9	257.1
*LIIKENNEYMPÄRISTÖN PARANTAMINEN	12.1	16.1	29.6	15.2	8.4	12.4	93.8
*TIE- JA SILTASUUNNITTELU	9.7	8.2	8.2	8.2	8.2	8.2	50.7
TIEVERKON KEHITTÄMINEN							
*PÄÄTEIDEN KEHITTÄMINEN	11.4	16.6	15.0	9.1			52.1
*PÄÄKAUPUNKISEUDUN KEHITTÄMINEN							0.0
*MUIDEN TEIDEN KEHITTÄMINEN	3.3	7.3	7.4	11.1	8.5		37.6
*TIE- JA SILTASUUNNITTELU	4.6	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	35.1
MAA-ALUEET JA KORVAUKSET							
	5.3	5.5	6.0	6.0	6.0	6.0	34.8
MAKSULLISET PALVELUT							
	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	1.2
YLEIS- JA YHTEISKUSTANNUKSET							
*YLEISKUSTANNUKSET	16.8	16.8	16.4	16.2	16.2	16.2	98.6
*HOIDON JA KUNNOSTUKSEN YHTEISKUST.	25.3	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	150.3
TIENPIDON KUSTANNUKSET (edellisten summa)							
	240.8	239.9	241.8	243.5	238.8	231.1	1435.9
LASKENNALLISET VÄHENNYSERÄT							
*POISTOT	12.0	11.6	11.6	11.6	11.6	11.6	70.0
*KOROT	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	2.4
*VUOKRAT	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	3.0
TIENPIDON MENOT (kustann. väh. laskenn. erät)							
	227.9	227.4	229.3	231.0	226.3	218.6	1360.5
KÄYTTÖOMAISUUSINVESTOINNIT							
*TALONRAKENNUKSET	10.4	5.1	6.6	5.8	4.3	2.8	35.0
*LAUTAT							
*MUU KALUSTO	9.7	11.6	9.3	9.3	9.3	9.3	58.5
TIENPIDON RAHOITUSTARVE (menot + käyttöom.inv.)							
	248.0	244.1	245.2	246.1	239.9	230.7	1454.0
31.24.21 YLEISTEN TEIDEN PERUSTIENPITO (sis. talot)							
*PALKKAUKSET	78.1	80.4	80.0	78.9	77.9	77.1	472.4
*MUUT TOIMINTAMENOT (sis. talot)	99.0	100.4	103.6	109.5	115.4	116.2	644.1
*KALUSTOHANKINNAT (sis. lautat)	8.3	11.6	9.3	9.3	9.3	9.3	57.1
31.24.21/SALDO	9.5						9.5
31.24.77 TIEVERKON KEHITTÄMINEN	17.2	24.9	20.3	18.4	11.4	2.9	95.1
31.24.77/SALDO	6.9						6.9
31.24.78 ULKOPUOLISILLE TEHTÄVÄT TYÖT							
*MAKSULLINEN PALVELUTOIMINTA	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	1.2
*MUUT ULKOPUOL. TEHTÄVÄT TYÖT	2.4	3.0	7.6	7.2	1.0	1.0	22.2
31.24.87 MAA-ALUEIDEN HANKINTA JA TIELAIN MUK. KORV.	5.3	5.5	6.0	6.0	6.0	6.0	34.8
25.50.77 TYÖSIIRTOLOILLE JÄRJESTETTÄVÄT TYÖT							
34.06.77 SIIJOITUSMENOT TYÖLLISYYDEN TURVAAMISEKSI	21.1	18.1	18.2	16.6	18.7	18.0	110.7
TIENPIDON RAHOITUS							
	248.0	244.1	245.2	246.1	239.9	230.7	1454.0

